



Datos generales

- Fecha del examen extraordinario: del 07 de diciembre de 2024 al 25 de enero de 2025.
- **UNICAMENTE SE RECIBIRÁN TRABAJOS EN ESTE PERIODO.**
- Nombre del profesor(a): Carlos Hugo Rodas Morales
- Correo electrónico del profesor (a): hugorodasmorales@politicas.unam.mx
- Clave de la materia: 2974-1056
- Clave del grupo: EK31
- Nombre de la materia: Logística comercial internacional
- Licenciatura: Relaciones internacionales
- Semestre al que pertenece: 2025-1
- Carácter de la materia (obligatoria u optativa): Optativa
- Número de créditos: 8

Características del examen

Temario:

- Unidad 1. GEOECONOMÍA DEL SISTEMA CAPITALISTA GLOBAL
Complejidades y futuros, John Urry. CIDOB, núm. 95, 2011, pp-11-20
- Unidad 2. EL PARADIGMA DE LA MOVILIDAD SOCIO-ESPACIAL
Nuevo paradigma de las movilidades, Mimí Sheller y John Urry.
Quid 16, núm. 10, 2018, pp. 333-355.
- Unidad 3. DESLOCALIZACIÓN Y MOVILIDAD DEL CAPITAL
Off\$hore. ¿Qué es la deslocalización? (1), John Urry.
Madrid: Capitán Swing Libros, 2017, pp. 19-50.
- Unidad 4. CADENA DE SUMINISTROS EN LA GLOBALIZACIÓN
Off\$hore. ¿Qué es la deslocalización? (1), John Urry.
Madrid: Capitán Swing Libros, 2017, pp. 223-253.
- Unidad 5. INCOTERMS, NORMAS ADUANALES Y LOGÍSTICA GLOBAL
Guía práctica de los Incoterms 2010, Olegario Llamazares.
Donald Bowersox et al. México: McGraw Hill, 2007, *passim*.
- Unidad 6. MODELO DE ANÁLISIS LOGÍSTICO ORGANIZACIONAL
Administración de la cadena de suministro, John Coyle et al., México:
Cengage Learning, 2013, *passim*.



- Contenidos básicos a evaluar:

La asignatura exige una comprensión abstracta de la logística, basada en la **teoría de sistemas complejos** y tres dimensiones básicas de desplazamiento: físico, virtual y subjetivo.

La dimensión de movilidad desde un **paradigma de la complejidad** supone una crítica al paradigma clásico de logística como desplazamiento físico en un territorio y la noción de lo transfronterizo, hacia una comprensión de su dimensión visual y subjetiva como **imaginarios en disputa**. Por lo tanto, las dimensiones de **deslocalización del capital, contenedorización marítima y servicios bajo reglas de calidad y medición externa** son tres de las modalidades de la movilidad compleja.

- Bibliografía básica:

Se proporciona una bibliografía seleccionada de la bibliografía general de la asignatura en cada unidad del temario de examen (*vid. supra*).

- Criterios de evaluación:

1. La/el estudiante debe escribir un **ensayo reflexivo y crítico** sobre: “Logística global desde el paradigma de la complejidad”, atendiendo a la bibliografía y los contenidos señalados para exponer su propia interpretación de las categorías básicas señaladas demostrando haber leído los textos seleccionados para el examen y refiriéndolos con los criterios del sistema APA en uso.
2. El ensayo deberá sumar no menos de 20 cuartillas de redacción clara, sometida a corrector Word, en punto 12 de letra Times New Roman, interlineado de espacio y medio y con sangría a derecha e izquierda de 3 cm. El formato de envío por correo electrónico será en Word.



Cada estudiante podrá optar por el examen a condición de haber ingresado alguna vez a la plataforma MOODLE si se encuentra inscrito en la asignatura, para descargar la bibliografía del Cronograma general y atender a la bibliografía seleccionada que se selecciona para el ensayo de la asignatura. O solicitar estos documentos en PDF al correo electrónico del maestro de la asignatura: hugorodasmorales@politicas.unam.mx

El cumplimiento en tiempo y forma del ensayo, así como su envío al correo electrónico de un servidor (hugorodasmorales@politicas.unam.mx) es condición formal de su recepción para ser evaluado; la evaluación del contenido del ensayo determinará la calificación final, conforme los criterios señalados líneas arriba. En ningún caso el examen extraordinario compensa el esfuerzo de trabajo autogestivo y con asistencia a tutorías quincenales, lo que se reflejará en el carácter comparativo de la calificación final.