



28 de junio

Datos generales

- Periodo de examen extraordinario: Del 21 al 28 de junio de 2025.
- Fechas de aplicación: 28 de junio de 2025
- Nombre del profesor(a): Carlos Hugo Rodas Morales
- Correo electrónico del profesor (a): hugorodasmorales@politicas.unam.mx
- Clave de la materia: 2974-1056
- Clave del grupo: EK31
- Nombre de la materia: Logística comercial internacional
- Licenciatura: Relaciones internacionales
- Semestre al que pertenece: 2025-1
- Carácter de la materia (obligatoria u optativa): Optativa
- Número de créditos: 8

Características del examen

Temario:

- Unidad 1. GEOECONOMÍA DEL SISTEMA CAPITALISTA GLOBAL
Complejidades y futuros, John Urry. CIDOB, núm. 95, 2011, pp-11-20
- Unidad 2. EL PARADIGMA DE LA MOVILIDAD SOCIO-ESPACIAL
Nuevo paradigma de las movilidades, Mimí Sheller y John Urry.
Quid 16, núm. 10, 2018, pp. 333-355.
- Unidad 3. DESLOCALIZACIÓN Y MOVILIDAD DEL CAPITAL
Off\$hore. ¿Qué es la deslocalización? (1), John Urry.
Madrid: Capitán Swing Libros, 2017, pp. 19-50.
- Unidad 4. CADENA DE SUMINISTROS EN LA GLOBALIZACIÓN
Off\$hore. ¿Qué es la deslocalización? (1), John Urry.
Madrid: Capitán Swing Libros, 2017, pp. 223-253.
- Unidad 5. INCOTERMS, NORMAS ADUANALES Y LOGÍSTICA GLOBAL
Guía práctica de los Incoterms 2010, Olegario Llamazares.
Donald Bowersox *et al.* México: McGraw Hill, 2007, *passim*.
- Unidad 6. MODELO DE ANÁLISIS LOGÍSTICO ORGANIZACIONAL
Administración de la cadena de suministro, John Coyle *et al.*, México:
Cengage Learning, 2013, *passim*.



- Contenidos básicos a evaluar:

La asignatura exige una comprensión abstracta de la logística, basada en la **teoría de sistemas complejos** y tres dimensiones básicas de desplazamiento: físico, virtual y subjetivo.

La dimensión de movilidad desde un **paradigma de la complejidad** supone una crítica al paradigma clásico de logística como desplazamiento físico en un territorio y la noción de lo transfronterizo, hacia una comprensión de su dimensión visual y subjetiva como **imaginarios en disputa**. Por lo tanto, las dimensiones de **deslocalización del capital, contenedorización marítima y servicios bajo reglas de calidad y medición externa** son tres de las modalidades de la movilidad compleja.

- Bibliografía básica:

Se proporciona una bibliografía seleccionada de la bibliografía general de la asignatura en cada unidad del temario de examen (*vid. supra*).

- Criterios de evaluación:

1. La/el estudiante debe escribir un **ensayo reflexivo y crítico** sobre: “Logística global desde el paradigma de la complejidad”, atendiendo a la bibliografía y los contenidos señalados para exponer su propia interpretación de las categorías básicas señaladas demostrando haber leído los textos seleccionados para el examen y refiriéndolos con los criterios del sistema APA en uso.
2. El ensayo deberá sumar no menos de 20 cuartillas de redacción clara, sometida a corrector Word, en punto 12 de letra Times New Roman, interlineado de espacio y medio y con sangría a derecha e izquierda de 3 cm. El formato de envío por correo electrónico será en Word.



Cada estudiante podrá optar por el examen a condición de haber ingresado alguna vez a la plataforma MOODLE si se encuentra inscrito en la asignatura, para descargar la bibliografía del Cronograma general y atender a la bibliografía seleccionada que se selecciona para el ensayo de la asignatura. O solicitar estos documentos en PDF al correo electrónico del maestro de la asignatura: hugorodasmorales@politicas.unam.mx

El cumplimiento en tiempo y forma del ensayo, así como su envío al correo electrónico de un servidor (hugorodasmorales@politicas.unam.mx) es condición formal de su recepción para ser evaluado. La evaluación del contenido del ensayo determinará la calificación final, conforme los criterios señalados líneas arriba.

En ningún caso el examen extraordinario compensa el esfuerzo de trabajo autogestivo y con asistencia a tutorías quincenales, lo que se reflejará en el carácter comparativo de la calificación final.